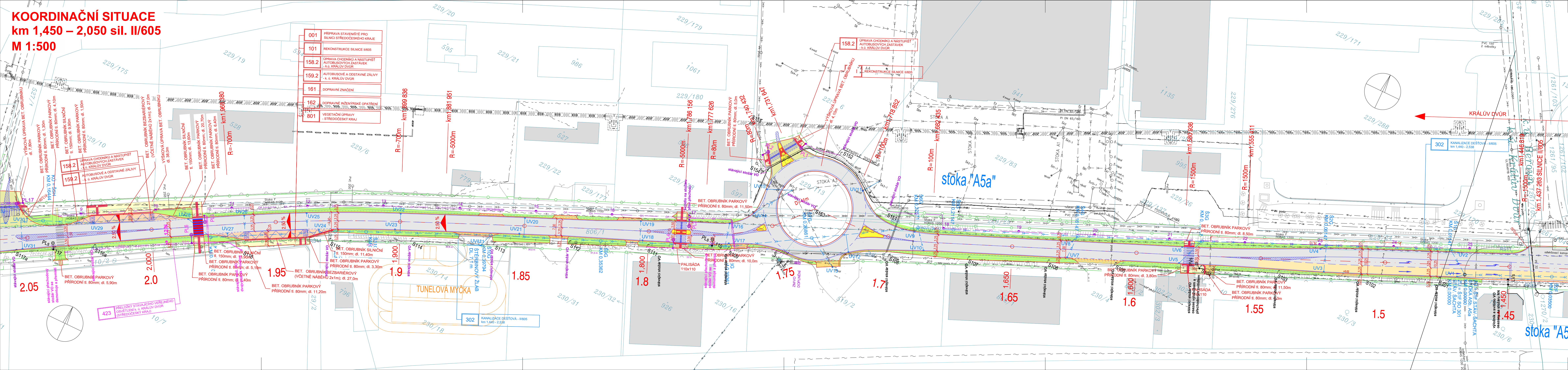


**KOORDINAČNÍ SITUACE**  
**km 1,450 – 2,050 sil. II/605**  
**M 1:500**



- LEGENDA:**  
 VEGETAČNÍ ÚPRAVY  
 REKONSTRUKCE VOZOVKY II/605 A III/2365 VE SPRÁVĚ SČ. KRAJE – OBNOVA KRYTÚ  
 REKONSTRUKCE VOZOVKY II/605 A III/2365 VE SPRÁVĚ SČ. KRAJE – NOVÁ VOZOVKA  
 REKONSTRUKCE VOZOVKY PŘIPOJUJÍCÍCH SE MK VE SPRÁVĚ MĚST BEROUN A KRÁLŮV DVŮR  
 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY  
 PARKOVACÍ ŽÁLVY  
 FYZICKÝ ZVÝŠENÉ OSTRŮVKY  
 CHODNÍKY  
 CHODNÍKY – PŘIPRAVOVANÁ STAVBA  
 PRSTENEC (POJIŽOŽNÁ DLAŽBA) OK  
 NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE SILNICE  
 ÚPRAVA VJEZDŮ  
 ÚPRAVA SOUKROMÝCH VJEZDOVÝCH PLOCH  
 SMÍŠENÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY  
 CYKLOSTEZKA  
 HMATNÝ PÁS  
 NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
 KATASTRÁLNÍ SITUACE

- Legenda stávajících IS:**  
 kabel el. NN podzemní  
 kabel el. NN nadzemní  
 kabel el. VN podzemní  
 kabel el. VN nadzemní  
 slaboproud nadzemní  
 CETIN podzemní  
 horkovod  
 NTL plynovod  
 STL plynovod  
 kanalizace jednotná  
 kanalizace splišková  
 kanalizace dešťová  
 vodovod  
 veřejné osvětlení  
**Legenda nových IS:**  
 PŘELOŽKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE  
 PŘELOŽKA PLYNOVODU  
 PŘELOŽKA EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ  
 PŘELOŽKA SĐELOVACÍCH KABELŮ  
 PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ  
 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – SYMBOLEJÍCÍ INVESTICE V RÁMCI CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK MĚST BEROUN A KRÁLŮV DVŮR  
 TRVALÝ ZABOR  
 DOČASNÝ ZABOR  
 KACENÝ STROM, KEŘ

Výškový systém: Bpv  
 Souřadnicový systém: S-JTSK

**B** Souhrnné řešení stavby  
 Objednatel: **Středočeský kraj**  
 Středočeský kraj  
 Zborovská 11  
 150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS: **NOVÁK & PARTNER, s.r.o.**  
 V Olšinách 2300/75  
 100 00 Praha 10  
 HIP: Ing. Martin Máša

Novák & Partner	Vypracoval	Monika Pašková	Zak. číslo	18-NO-02-002
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	Datum	03/2019
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	Stupeň	PDPS
Novák & Partner	Akce		Počet formátů	8x44
	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic		Mřítko	1:500
			Č. přílohy	Paré
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75 100 00 Praha 10	Příloha			KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY km 1,450 – 2,050 sil. II/605
			<b>3.2</b>	